

എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലെ നൈപുണ്യശേഷി വികസനം

10 (*250) ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി:

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ:

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വ്യവസായ മേഖലയ്ക്ക് ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള മനുഷ്യവിഭവശേഷി സൃഷ്ടിക്കുകയെന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ലക്ഷ്യത്തിനനുസരിച്ച് നൈപുണ്യ ശേഷിയുള്ളവരെ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾക്ക് സാധ്യമാകുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിരുന്നു?

ടെക്നിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ ക്വാളിറ്റി ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം (TEQIP-II)-ന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിൽ നൈപുണ്യശേഷി വികസനത്തിനായി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കോഴ്സുകളിൽ പങ്കെടുക്കാനും വിദഗ്ദ്ധരിൽ നിന്നും അറിവ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ട്. എല്ലാ സർക്കാർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലും കോഴ്സ് വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം സംരംഭകത്വ പ്രവർത്തനങ്ങളിലുള്ള പുതിയ വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുകയെന്ന ലക്ഷ്യം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേകം സജ്ജീകരിച്ച കമ്പ്യൂട്ടർ സംവിധാനത്തോടും അതിവേഗ ഇന്റർനെറ്റ് കണക്ടിവിറ്റിയോടുംകൂടി ടെക്നോളജി ഇൻക്യുബേഷൻ സെന്ററുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള 35 യൂണിറ്റുകളും 12 പ്രീ ഇൻക്യുബേഷൻ യൂണിറ്റുകളും വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിലായുണ്ട്. 19 യൂണിറ്റുകൾ Gestation period പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. SIDBI-യുടെ 'സ്വാവലംബൻ ചെയർ' പദ്ധതിയുടെ രാജ്യത്തെ ആദ്യ ധനസഹായം തൃശ്ശൂർ സർക്കാർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് (153 കോടി രൂപ). മൂന്ന് വർഷത്തിനകം 25 സ്റ്റാർട്ടപ്പുകൾ സാധ്യമാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

(ബി) കോഴ്സുകൾ വ്യവസായത്തിന്റെ ആവശ്യകതയനുസരിച്ചുള്ളവ ആക്കുന്നതിനും വ്യവസായവുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ സർവ്വകലാശാലകൾക്ക് സംവിധാനമുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. ഡോ. എ. പി. ജെ. അബ്ദുൾ കലാം ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയിലുള്ള Industry Academic Co-ordinator പല സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവരുടെ ആവശ്യകതക്കനുസരിച്ചുള്ള Minor Programs/Electives കരിക്കുലത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(സി) തൊഴിൽ രംഗത്തെ മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തൊഴിൽ കണ്ടെത്താനുള്ള നവീകരണം ഉറപ്പാക്കാൻ പ്രമുഖ കമ്പനികളുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉണ്ട്. തൊഴിൽ രംഗത്തെ മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് നവീകരണം ഉറപ്പാക്കാൻ വകുപ്പിനുകീഴിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രമുഖ കമ്പനികളുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

11 (*251) ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്:

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരിന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ:

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി. കെ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹന സാന്ദ്രതയോടൊപ്പം അനുചിതവും അപകടകരവുമായ ഡ്രൈവിംഗ് സംസ്കാരവും വലിയ തോതിൽ വാഹനാപകടം സൃഷ്ടിക്കുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

റോഡ് സുരക്ഷ അവബോധമുള്ള ഒരു തലമുറയെ വാർത്തെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി SCERT-യുമായി സഹകരിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സുരക്ഷാ അവബോധം നൽകുന്നതിനായി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ആദ്യഘട്ടമായി അദ്ധ്യാപകർക്കായി "റോഡ് സുരക്ഷിത യാത്ര" എന്ന കൈപ്പുസ്തകം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ സിലബസിൽ റോഡ് സുരക്ഷാപാഠങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് മുൻപായി, സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിനുള്ള സമഗ്രമായ പാഠങ്ങൾ നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്താകമാനം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

(ബി) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കർക്കശമാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കാനും നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

റോഡ് സുരക്ഷാ മാസാചരണം, എഫ്.എം, ഓൾ ഇന്ത്യ റോഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന/ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ്